
REDUCTORES

| | |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| SERIE | C - C Cajas de engr.helic.en línea |
| TAMAÑO | 12 - Mn2=100Nm/Tn2=890LbIn |
| NUMERO DE TRENES | 2 - 2 De Etapas De Reduccion |
| FORMA CONSTRUCTIVA | NUFB - Pulgada UNIBOX Brida atornil.B |
| RELACION DE REDUCCIO | 4.9 |
| DEFINICIONES ENTRAD | N56C - Entrada NEMA N 56C |
| POSICION DE MONT. | B5 |

DATOS TECNICOS

| | |
|---|------------------|
| Sistema Intern. de Medición | IMPERIAL |
| n1 Velocidad entrada [min-1] | 1800 |
| Pn1 potencia nom.entrada [hp] | 2.4 |
| Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs] | 181 |
| n2 Velocidad De salida [min-1] | 367 |
| Tn2 Par nominal salida [lb/in] | 390 |
| Rn2 sali.over.car.perm. [lbs] | 164 |
| Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2] | 40.0 |
| ηd Eficiencia dinámica [%] | 95 |
| Peso de Reductor [lb] | 13,0 |
| Dimensión de salida | Ø0.750" x 1.562" |
| Cantidad de aceite [gal] | 0,082 |