
REDUCTORES

SERIE	VF - Reducto.de engranajes serie VF
TAMAÑO	150 - Mn2=2000Nm/Tn2=17701LbIn
VERSION	P2 - Brida pendular Lado 2
RELACION DE REDUCCIO	20
DEFINICIONES ENTRAD	P160 - Entrada IEC 160
FORMA CONSTRUCTIVA	B5 - Versión con Grande Brida
POSICION DE MONT.	B6

OPCIONES

LUBRICANTES	LO - Con Aceite Sintetico
JUNTAS	PV - Todos en retenes de Viton
EJE	RB - Eje rápido de Doble Extremo

DATOS TECNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n1 Velocidad entrada [min-1]	1800
Pn1 potencia nom.entrada [hp]	17.98
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	494.6
n2 Velocidad De salida [min-1]	90.0
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	10684.1
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	2403.5
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2]	N/A
ηd Eficiencia dinámica [%]	84.9
Peso de Reductor [lb]	132,3
Dimensión de salida	ø50 H7 mm
Cantidad de aceite [gal]	0,925