
REDUCTORES

SERIE	C - C Cajas de engr.helic.en línea
TAMAÑO	12 - Mn2=100Nm/Tn2=890LbIn
NUMERO DE TRENES	2 - 2 De Etapas De Reduccion
FORMA CONSTRUCTIVA	NF - Montaje de brida en pulgadas
RELACION DE REDUCCIO	23.2
DEFINICIONES ENTRAD	N56C - Entrada NEMA N 56C
POSICION DE MONT.	B52

OPCIONES

LUBRICANTES	LH - Aceite sintét. PAG ISO VG 150
--------------------	------------------------------------

DATOS TECNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n1 Velocidad entrada [min-1]	1800
Pn1 potencia nom.entrada [hp]	0.90
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	267
n2 Velocidad De salida [min-1]	78
Tn2 Par nominal salida [lb/in]	691
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	410
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2]	36.0
ηd Eficiencia dinámica [%]	95
Peso de Reductor [lb]	13,0
Dimensión de salida	Ø0.750" x 1.562"
Cantidad de aceite [gal]	0,124