
REDUCTORES

| | |
|-----------------------------|--|
| SERIE | VF - Reducto.de engranajes serie VF |
| PREREDUCTOR | R - Reducción adicional |
| TAMAÑO | 250 - Mn2=7100Nm/Tn2=62840LbIn |
| VERSION | P1 - Brida pendular Lado 1 |
| RELACION DE REDUCCIO | 180 |
| DEFINICIONES ENTRAD | P160 - Entrada IEC 160 |
| FORMA CONSTRUCTIVA | B5 - Versión con Grande Brida |
| POSICION DE MONT. | B7 |

DATOS TECNICOS

| | |
|---|------------|
| Sistema Intern. de Medición | IMPERIAL |
| n1 Velocidad entrada [min-1] | 1800 |
| Pn1 potencia nom.entrada [hp] | 12.52 |
| Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs] | 741.9 |
| n2 Velocidad De salida [min-1] | 10.0 |
| Tn2 Par nominal salida [lb*in] | 53989.5 |
| Rn2 sali.over.car.perm. [lbs] | 11561.6 |
| Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2] | N/A |
| ηd Eficiencia dinámica [%] | 68.4 |
| Peso de Reductor [lb] | 650,4 |
| Dimensión de salida | ø110 G7 mm |
| Cantidad de aceite [gal] | 4,491 |
| Cantidad de Aceite Secun. [ga] | 0,291 |