

---

**REDUCTORES**

---

|                             |                                    |
|-----------------------------|------------------------------------|
| <b>SERIE</b>                | 3 - Reductores Epicicloidales      |
| <b>TAMAÑO</b>               | 09 -<br>Mn2=23240Nm/Tn2=205690LbIn |
| <b>EJECUCION</b>            | L - Ejecución Lineal               |
| <b>NUMERO DE TRENES</b>     | 3 - 3 De Etapas De Reducción       |
| <b>RELACION DE REDUCCIO</b> | 202                                |
| <b>VERSION</b>              | FZ - Eje ranurado hueco            |
| <b>DEFINICIONES ENTRAD</b>  | N210TC - Entrada NEMA N 210TC      |
| <b>POSICION DE MONT.</b>    | A                                  |

---

**OPCIONES**

---

|                      |                                |
|----------------------|--------------------------------|
| <b>RETENES VITON</b> | PV - Todos Los Retens En VITON |
|----------------------|--------------------------------|

**DATOS TÉCNICOS**

---

|                                       |                     |
|---------------------------------------|---------------------|
| <b>Sistema Intern. de Medición</b>    | IMPERIAL            |
| <b>n1 Velocidad entrada [min-1]</b>   | 1800                |
| <b>Pn1 potencia nom.entrada [hp]</b>  | 22.4                |
| <b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b> | 8.9                 |
| <b>Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]</b>  | 3,900               |
| <b>Tn2 Par nominal salida [lb*in]</b> | 144,400             |
| <b>PT Capacidad térmica base [Hp]</b> | 12.1                |
| <b>Dimensión de salida</b>            | A80x74 H10 DIN 5482 |
| <b>Peso de Reductor [lb]</b>          | 273,4               |
| <b>Cantidad de aceite [gal]</b>       | 1,453               |