

---

**REDUCTORES**

---

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| <b>SERIE</b>                | HDO - Reductores de Ejes<br>Ortogonales |
| <b>TAMAÑO</b>               | 120 -<br>Mn2=41250Nm/Tn2=365093LbIn     |
| <b>NUMERO DE TRENES</b>     | 3 - 3 Reducctiòn                        |
| <b>RELACION DE REDUCCIO</b> | 32.0                                    |
| <b>EJE SALIDA</b>           | LP - Eje Salida Cilindrico              |
| <b>DISPOSICION EJE</b>      | L - Eje lento del lado izquierdo        |
| <b>EJECUCION</b>            | 1 - Ejecución Dextrorso                 |
| <b>COFIGURACION ENTRADA</b> | VP - Eje Endrada Cilindrico             |
| <b>POSICION DE MONT.</b>    | B3                                      |

**DATOS TECNICOS**

---

|   |                  |
|---|------------------|
| <b>Sistema Intern. de Medición</b>        | IMPERIAL         |
| <b>n1 Velocidad entrada [min-1]</b>       | 1800             |
| <b>Pn1 potencia nom.entrada [hp]</b>      | 296              |
| <b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b>     | 56               |
| <b>Tn2 Par nominal salida [lb*in]</b>     | 311780           |
| <b>PT Capacidad térmica base [Hp]</b>     | 176              |
| <b>Rn1max Carga Rad.Max<br/>Ent.[lbs]</b> | 2428             |
| <b>Rn2max Carga Rad.Max<br/>Sal.[lbs]</b> | 24055            |
| <b>An2max Carga Ax.Max Sal. [lbs]</b>     | 12027            |
| <b>Peso de Reductor [lb]</b>              | 2.259,7          |
| <b>Dimensión de salida</b>                | Ø140 m6 x 250 mm |
| <b>Cantidad de aceite [gal]</b>           | 11,888           |