

---

**REDUCTORES**

---

<b>SERIE</b>	HDO - Reductores de Ejes Ortogonales
<b>TAMAÑO</b>	110 - Mn2=31790Nm/Tn2=281365LbIn
<b>NUMERO DE TRENES</b>	2 - 2 Reducctiòn
<b>RELACION DE REDUCCIO</b>	13.5
<b>EJE SALIDA</b>	LP - Eje Salida Cilindrico
<b>DISPOSICION EJE</b>	L - Eje lento del lado izquierdo
<b>EJECUCION</b>	1 - Ejecución Dextrorso
<b>COFIGURACION ENTRADA</b>	VP - Eje Endrada Cilindrico
<b>POSICION DE MONT.</b>	B3

---

**OPCIONES**

---

<b>DISP.AVISO TERMICO</b>	FAN - Refrigeración por Ventilador
<b>SELLOS DE ACEITE</b>	TK - Sellos tipo takonita

**DATOS TECNICOS**

---

<b>Sistema Intern. de Medición</b>	IMPERIAL
<b>n1 Velocidad entrada [min-1]</b>	1800
<b>Pn1 potencia nom.entrada [hp]</b>	425
<b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b>	133
<b>Tn2 Par nominal salida [lb*in]</b>	193268
<b>PT Capacidad térmica base [Hp]</b>	N/A
<b>Rn1max Carga Rad.Max Ent.[lbs]</b>	4361
<b>Rn2max Carga Rad.Max Sal.[lbs]</b>	19334
<b>An2max Carga Ax.Max Sal. [lbs]</b>	9667
<b>Peso de Reductor [lb]</b>	1.532,2
<b>Dimensión de salida</b>	Ø130 m6 x 250 mm
<b>Cantidad de aceite [gal]</b>	7,133