
REDUCTORES

SERIE	W - Reductor de engranajes serie W
TAMAÑO	63 - Mn2=200Nm/Tn2=1770LbIn
VERSION	UF1 - Montaje estándar brida Side1
RELACION DE REDUCCIO	45
DEFINICIONES ENTRAD	19/140 - Eje d.19 Brida d.140
POSICION DE MONT.	B3

OPCIONES

JUNTAS	PV - Sellos de aceite de Viton
EJE	RB - Eje de entrad.de doble extremo

DATOS TECNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n1 Velocidad entrada [min-1]	1800
n2 Velocidad De salida [min-1]	40,0
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	1.245
Pn1 potencia nom.entrada [hp]	1,15
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	101,5
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	823,4
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	N/A
η_d Eficiencia dinámica [%]	69
η_S Estático dinámica [%]	37
Dimensión de salida	$\varnothing 25$ H7 mm
Cantidad de aceite [gal]	0,100