
REDUCTORES

SERIE	VF - Reducto.de engranajes serie VF
TAMAÑO	150 - Mn2=2000Nm/Tn2=17701LbIn
VERSION	F1 - Brida estándar Side1
RELACION DE REDUCCIO	64
DEFINICIONES ENTRAD	P112 - Entrada IEC 112
FORMA CONSTRUCTIVA	B5 - Versión con Grande Brida
POSICION DE MONT.	B3

OPCIONES

LUBRICANTES	LO - Con Aceite Sintetico
PINTURA	RAL9006 - Pintura Color RAL9006

DATOS TECNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n1 Velocidad entrada [min-1]	1800
Pn1 potencia nom.entrada [hp]	6.64
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	494.6
n2 Velocidad De salida [min-1]	28.1
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	10931.9
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	3304.7
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2]	N/A
ηd Eficiencia dinámica [%]	73.4
Peso de Reductor [lb]	132,3
Dimensión de salida	ø50 H7 mm
Cantidad de aceite [gal]	1,189