
REDUCTORES

SERIE	F - Reductores Pendulares - F
TAMAÑO	51 - Mn2=1800Nm/Tn2=15930LbIn
NUMERO DE TRENES	2 - 2 De Etapas De Reduccion
FORMA CONSTRUCTIVA	H50 - Eje Hueco Lento d.50
DEFIN.BRIDA SALIDA	FA
RELACION DE REDUCCIO	9.1
DEFINICIONES ENTRAD	N250TC - Entrada NEMA N 250TC
POSICION DE MONT.	H5

DATOS TECNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n1 Velocidad entrada [min-1]	1800
Pn1 potencia nom.entrada [hp]	29
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	269
n2 Velocidad De salida [min-1]	198
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	8879
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	1142
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	2183
ηd Eficiencia dinámica [%]	95
Peso de Reductor [lb]	201,9
Dimensión de salida	Ø50 G7 mm
Cantidad de aceite [gal]	2,430