
REDUCTORES

SERIE	C - C Cajas de engr.helic.en línea
TAMAÑO	22 - Mn2=200Nm/Tn2=1770LbIn
NUMERO DE TRENES	2 - 2 De Etapas De Reduccion
FORMA CONSTRUCTIVA	NUFC - Pulgada UNIBOX Brida atornil.C
RELACION DE REDUCCIO	15.8
DEFINICIONES ENTRAD	N140TC - Entrada NEMA N 140TC
POSICION DE MONT.	V1

OPCIONES

SELLOS DE DOBLE	DL - Eje de salida con doble retén.
------------------------	-------------------------------------

DATOS TECNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n1 Velocidad entrada [min-1]	1800
Pn1 potencia nom.entrada [hp]	2.7
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	273
n2 Velocidad De salida [min-1]	114
Tn2 Par nominal salida [lb/in]	1423
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	528
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2]	40.0
ηd Eficiencia dinámica [%]	95
Peso de Reductor [lb]	18,1
Dimensión de salida	Ø1.000" x 2.000"
Cantidad de aceite [gal]	0,201