

---

**REDUCTORES**

---

<b>SERIE</b>	C - C Cajas de engr.helic.en línea
<b>TAMAÑO</b>	22 - Mn2=200Nm/Tn2=1770LbIn
<b>NUMERO DE TRENES</b>	2 - 2 De Etapas De Reducción
<b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>	NUFC - Pulgada UNIBOX Brida atornil.C
<b>RELACION DE REDUCCIO</b>	7.1
<b>DEFINICIONES ENTRAD</b>	N140TC - Entrada NEMA N 140TC
<b>POSICION DE MONT.</b>	V1

---

**OPCIONES**

---

<b>PINTURA</b>	RAL5010 - Pintura Color RAL5010
----------------	---------------------------------

**DATOS TECNICOS**

---

<b>Sistema Intern. de Medición</b>	IMPERIAL
<b>n1 Velocidad entrada [min-1]</b>	1800
<b>Pn1 potencia nom.entrada [hp]</b>	4.5
<b>Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]</b>	293
<b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b>	254
<b>Tn2 Par nominal salida [lb/in]</b>	1057
<b>Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]</b>	409
<b>Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2]</b>	N/A
<b><math>\eta</math>d Eficiencia dinámica [%]</b>	95
<b>Peso de Reductor [lb]</b>	18,1
<b>Dimensión de salida</b>	Ø1.000" x 2.000"
<b>Cantidad de aceite [gal]</b>	0,201