
REDUCTORES

SERIE	C - C Cajas de engr.helic.en línea
TAMAÑO	22 - Mn2=200Nm/Tn2=1770LbIn
NUMERO DE TRENES	2 - 2 De Etapas De Reduccion
FORMA CONSTRUCTIVA	NUFA - Pulgada UNIBOX Brida atornil.A
RELACION DE REDUCCIO	11.1
DEFINICIONES ENTRAD	N56C - Entrada NEMA N 56C
POSICION DE MONT.	B5

OPCIONES

JUNTAS	PV - Todos en retenes de Viton
PINTURA	RAL5010 - Pintura Color RAL5010

DATOS TECNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n1 Velocidad entrada [min-1]	1800
Pn1 potencia nom.entrada [hp]	3.4
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	287
n2 Velocidad De salida [min-1]	162
Tn2 Par nominal salida [lb/in]	1245
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	466
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb-ft2]	45.0
ηd Eficiencia dinámica [%]	95
Peso de Reductor [lb]	15,0
Dimensión de salida	Ø1.000" x 2.000"
Cantidad de aceite [gal]	0,164