
REDUCTORES

SERIE	C - C Cajas de engr.helic.en línea
TAMAÑO	22 - $Mn2=200Nm/Tn2=1770LbIn$
NUMERO DE TRENES	2 - 2 De Etapas De Reducción
FORMA CONSTRUCTIVA	NP - Montaje de pie en pulgadas
RELACION DE REDUCCIO	29.6
DEFINICIONES ENTRAD	N56C - Entrada NEMA N 56C
POSICION DE MONT.	B3

DATOS TECNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n1 Velocidad entrada [min-1]	1800
Pn1 potencia nom.entrada [hp]	1.7
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	279
n2 Velocidad De salida [min-1]	61
Tn2 Par nominal salida [lb/in]	1627
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	672
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2]	38.0
ηd Eficiencia dinámica [%]	95
Peso de Reductor [lb]	15,0
Dimensión de salida	Ø1.000" x 2.000"
Cantidad de aceite [gal]	0,180