REDUCTORES

SERIE	VF - Reducto.de engranajes serie VF
TAMAÑO	49 - Mn2=90Nm/Tn2=797LbIn
VERSION	F1 - Brida estándar Side1
RELACION DE REDUCCIO	80
DEFINICIONES ENTRAD	P63 - Entrada IEC 63
FORMA CONSTRUCTIVA	B5 - Versión con Grande Brida
POSICION DE MONT.	B3

OPCIONES

EJE	RB - Eje rápido de Doble Extremo

DATOS TECNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n1 Velocidad entrada [min-1]	1800
Pn1 potencia nom.entrada [hp]	0.29
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	89.9
n2 Velocidad De salida [min-1]	22.5
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	445.1
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	684.4
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	N/A
ηd Eficiencia dinámica [%]	54.0
Peso de Reductor [lb]	6,6
Dimensión de salida	ø25 H7 mm
Cantidad de aceite [gal]	0,032