REDUCTORES

SERIE	VF - Reducto.de engranajes serie VF
TAMAÑO	44 - Mn2=55Nm/Tn2=487LbIn
VERSION	F1 - Brida estándar Side1
RELACION DE REDUCCIO	35
DEFINICIONES ENTRAD	P71 - Entrada IEC 71
FORMA CONSTRUCTIVA	B14 - Versión con Pequeña Brida
POSICION DE MONT.	B3

OPCIONES

EJE	RB - Eje rápido de Doble Extremo

DATOS TECNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n1 Velocidad entrada [min-1]	1800
Pn1 potencia nom.entrada [hp]	0.38
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	49.5
n2 Velocidad De salida [min-1]	51.4
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	319.9
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	489.4
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	N/A
ηd Eficiencia dinámica [%]	69.4
Peso de Reductor [lb]	4,4
Dimensión de salida	ø18 H7 mm
Cantidad de aceite [gal]	0,020