
REDUCTORES

| | |
|-----------------------------|--|
| SERIE | VF - Reducto.de engranajes serie VF |
| TAMAÑO | 49 - Mn2=90Nm/Tn2=797LbIn |
| VERSION | P1 - Brida pendular Lado 1 |
| RELACION DE REDUCCIO | 18 |
| DEFINICIONES ENTRAD | P71 - Entrada IEC 71 |
| FORMA CONSTRUCTIVA | B5 - Versión con Grande Brida |
| POSICION DE MONT. | B3 |

OPCIONES

| | |
|---------------|--|
| JUNTAS | VV - Retenes Viton en el eje rápido |
|---------------|--|

DATOS TECNICOS

| | |
|---|-----------|
| Sistema Intern. de Medición | IMPERIAL |
| n1 Velocidad entrada [min-1] | 1800 |
| Pn1 potencia nom.entrada [hp] | 0.97 |
| Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs] | 89.9 |
| n2 Velocidad De salida [min-1] | 100.0 |
| Tn2 Par nominal salida [lb*in] | 484.3 |
| Rn2 sali.over.car.perm. [lbs] | 401.1 |
| Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2] | N/A |
| ηd Eficiencia dinámica [%] | 79.1 |
| Peso de Reductor [lb] | 6,6 |
| Dimensión de salida | ø25 H7 mm |
| Cantidad de aceite [gal] | 0,032 |