
REDUCTORES

SERIE	A - Reductores ortogonales A
TAMAÑO	55 - Mn2=2000Nm/Tn2=17700LbIn
NUMERO DE TRENES	2 - 2 De Etapas De Reducción
FORMA CONSTRUCTIVA	NUH - Pulgada Hueco O/P Eje
DEFIN.BRIDA SALIDA	F1B - Brida atornillada tipo B lado1
RELACION DE REDUCCIO	6.4
DEFINICIONES ENTRAD	N250TC - Entrada NEMA N 250TC
POSICION DE MONT.	VA

OPCIONES

JUNTAS	PV - Todos Los Retens En VITON
---------------	--------------------------------

DATOS TECNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n1 Velocidad entrada [min-1]	1800
Pn1 potencia nom.entrada [hp]	N/A
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
n2 Velocidad De salida [min-1]	N/A
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	N/A
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	2444.0
ηd Eficiencia dinámica [%]	N/A
Peso de Reductor [lb]	272,1
Dimensión de salida	Ø2.188"
Cantidad de aceite [gal]	2,510