
REDUCTORES

SERIE	C - C Cajas de engr.helic.en línea
TAMAÑO	61 - Mn2=1600Nm/Tn2=14200LbIn
NUMERO DE TRENES	2 - 2 De Etapas De Reduccion
FORMA CONSTRUCTIVA	UFB - Brida atornil.UNIBOX tamaño B
RELACION DE REDUCCIO	17.7
DEFINICIONES ENTRAD	N210TC - Entrada NEMA N 210TC
POSICION DE MONT.	B5

OPCIONES

SELLOS DE DOBLE	DL - Eje de salida con doble retén.
JUNTAS	PV - Todos en retenes de Viton

DATOS TECNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n1 Velocidad entrada [min-1]	1800
Pn1 potencia nom.entrada [hp]	18.8
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	705
n2 Velocidad De salida [min-1]	102
Tn2 Par nominal salida [lb/in]	11077
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	2137
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2]	546.0
ηd Eficiencia dinámica [%]	95
Peso de Reductor [lb]	149,9
Dimensión de salida	Ø50 h6 x 100 mm
Cantidad de aceite [gal]	1,215