

---

**REDUCTORES**

---

<b>SERIE</b>	VF - Reducto.de engranajes serie VF
<b>TAMAÑO</b>	30 - $Mn2=24Nm/Tn2=212LbIn$
<b>VERSION</b>	F1 - Brida estándar Side1
<b>RELACION DE REDUCCIO</b>	10
<b>DEFINICIONES ENTRAD</b>	P56 - Entrada IEC 56
<b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>	B5 - Versión con Grande Brida
<b>POSICION DE MONT.</b>	B3

---

**OPCIONES**

---

<b>JUNTAS</b>	VV - Retenes Viton en el eje rápido
---------------	--

**DATOS TECNICOS**

---

<b>Sistema Intern. de Medición</b>	IMPERIAL
<b>n1 Velocidad entrada [min-1]</b>	1800
<b>Pn1 potencia nom.entrada [hp]</b>	0.46
<b>Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]</b>	17.3
<b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b>	180.0
<b>Tn2 Par nominal salida [lb*in]</b>	131.5
<b>Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]</b>	189.8
<b>Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2]</b>	N/A
<b><math>\eta</math>d Eficiencia dinámica [%]</b>	82.1
<b>Peso de Reductor [lb]</b>	2,4
<b>Dimensión de salida</b>	ø14 H7 mm
<b>Cantidad de aceite [gal]</b>	0,012