
REDUCTORES

SERIE	VF - Reducto.de engranajes serie VF
TAMAÑO	44 - Mn2=55Nm/Tn2=487LbIn
VERSION	P1 - Brida pendular Lado 1
RELACION DE REDUCCIO	10
DEFINICIONES ENTRAD	P63 - Entrada IEC 63
FORMA CONSTRUCTIVA	B14 - Versión con Pequeña Brida
POSICION DE MONT.	B3

OPCIONES

JUNTAS	VV - Retenes Viton en el eje rápido
EJE	RB - Eje rápido de Doble Extremo

DATOS TECNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n1 Velocidad entrada [min-1]	1800
Pn1 potencia nom.entrada [hp]	0.80
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	49.5
n2 Velocidad De salida [min-1]	180.0
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	239.0
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	303.5
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2]	N/A
ηd Eficiencia dinámica [%]	84.9
Peso de Reductor [lb]	4,4
Dimensión de salida	ø18 H7 mm
Cantidad de aceite [gal]	0,020