
REDUCTORES

| | |
|-----------------------------|----------------------------------------|
| SERIE | VF - Reducto.de engranajes serie VF |
| TAMAÑO | 130 - Mn2=1500Nm/Tn2=13276LbIn |
| VERSION | P1 - Brida pendular Lado 1 |
| RELACION DE REDUCCIO | 20 |
| DEFINICIONES ENTRAD | HS - Eje de entrada sólido |
| POSICION DE MONT. | B6 |

OPCIONES

| | |
|------------|----------------------------------|
| EJE | RB - Eje rápido de Doble Extremo |
|------------|----------------------------------|

DATOS TECNICOS

| | |
|---------------------------------------------------|-----------|
| Sistema Intern. de Medición | IMPERIAL |
| n1 Velocidad entrada [min-1] | 1800 |
| Pn1 potencia nom.entrada [hp] | 12.45 |
| Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs] | 337.2 |
| n2 Velocidad De salida [min-1] | 90.0 |
| Tn2 Par nominal salida [lb*in] | 7396.7 |
| Rn2 sali.over.car.perm. [lbs] | 2275.1 |
| Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2] | N/A |
| ηd Eficiencia dinámica [%] | 84.9 |
| Peso de Reductor [lb] | 108,0 |
| Dimensión de salida | ø45 H7 mm |
| Cantidad de aceite [gal] | 0,660 |