
REDUCTORES

SERIE	VF - Reducto.de engranajes serie VF
TAMAÑO	130 - Mn2=1500Nm/Tn2=13276LbIn
VERSION	F1 - Brida estándar Side1
RELACION DE REDUCCIO	40
DEFINICIONES ENTRAD	HS - Eje de entrada sólido
POSICION DE MONT.	V5

OPCIONES

EJE	RB - Eje rápido de Doble Extremo
------------	----------------------------------

DATOS TECNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n1 Velocidad entrada [min-1]	1800
Pn1 potencia nom.entrada [hp]	8.37
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
n2 Velocidad De salida [min-1]	45.0
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	9040.4
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	2755.5
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2]	N/A
ηd Eficiencia dinámica [%]	77.1
Peso de Reductor [lb]	108,0
Dimensión de salida	ø45 H7 mm
Cantidad de aceite [gal]	0,872