
REDUCTORES

SERIE	VF - Reducto.de engranajes serie VF
TAMAÑO	130 - Mn2=1500Nm/Tn2=13276LbIn
VERSION	N - Pies y tornillo horizont.Abajo
RELACION DE REDUCCIO	64
DEFINICIONES ENTRAD	P90 - Entrada IEC 90
FORMA CONSTRUCTIVA	B5 - Versión con Grande Brida
POSICION DE MONT.	B8

OPCIONES

EJE	RB - Eje rápido de Doble Extremo
PINTURA	RAL5010 - Pintura Color RAL5010

DATOS TECNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n1 Velocidad entrada [min-1]	1800
Pn1 potencia nom.entrada [hp]	4.71
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	292.3
n2 Velocidad De salida [min-1]	28.1
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	7644.5
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	2832.6
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2]	N/A
ηd Eficiencia dinámica [%]	72.4
Peso de Reductor [lb]	108,0
Dimensión de salida	ø45 H7 mm
Cantidad de aceite [gal]	0,793