
REDUCTORES

SERIE	C - C Cajas de engr.helic.en línea
TAMAÑO	100 - Mn2=12000Nm/Tn2=106200LbIn
NUMERO DE TRENES	2 - 2 De Etapas De Reduccion
FORMA CONSTRUCTIVA	F - Brida integrada
RELACION DE REDUCCIO	18.7
DEFINICIONES ENTRAD	P250 - Entrada IEC 250
POSICION DE MONT.	V1

DATOS TECNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n1 Velocidad entrada [min-1]	1800
Pn1 potencia nom.entrada [hp]	132
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	675
n2 Velocidad De salida [min-1]	96
Tn2 Par nominal salida [lb/in]	82050
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	7919
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2]	11889
ηd Eficiencia dinámica [%]	95
Peso de Reductor [lb]	939,2
Dimensión de salida	Ø100 h6 x 210 mm
Cantidad de aceite [gal]	11,888