

---

**REDUCTORES**

---

|                             |                                    |
|-----------------------------|------------------------------------|
| <b>SERIE</b>                | C - C Cajas de engr.helic.en línea |
| <b>TAMAÑO</b>               | 41 - Mn2=600Nm/Tn2=5310LbIn        |
| <b>NUMERO DE TRENES</b>     | 4 - 4 De Etapas De Reduccion       |
| <b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>   | P - Patas integradas               |
| <b>RELACION DE REDUCCIO</b> | 239.9                              |
| <b>DEFINICIONES ENTRAD</b>  | P71 - Entrada IEC 71               |
| <b>POSICION DE MONT.</b>    | B3                                 |

---

**OPCIONES**

---

|               |                                |
|---------------|--------------------------------|
| <b>JUNTAS</b> | PV - Todos en retenes de Viton |
|---------------|--------------------------------|

**DATOS TECNICOS**

---

|   |                |
|---|----------------|
| <b>Sistema Intern. de Medición</b>                | IMPERIAL       |
| <b>n1 Velocidad entrada [min-1]</b>               | 1800           |
| <b>Pn1 potencia nom.entrada [hp]</b>              | 0.70           |
| <b>Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]</b>              | 395            |
| <b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b>             | 7.5            |
| <b>Tn2 Par nominal salida [lb/in]</b>             | 5310           |
| <b>Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]</b>              | 1570           |
| <b>Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2]</b>              | 40.0           |
| <b><math>\eta</math>d Eficiencia dinámica [%]</b> | 90             |
| <b>Peso de Reductor [lb]</b>                      | 68,3           |
| <b>Dimensión de salida</b>                        | Ø35 h6 x 70 mm |
| <b>Cantidad de aceite [gal]</b>                   | 0,806          |