

---

**REDUCTORES**

---

|                             |                               |
|-----------------------------|-------------------------------|
| <b>SERIE</b>                | A - Reductores ortogonales A  |
| <b>TAMAÑO</b>               | 41 - $Mn2=850Nm/Tn2=7520LbIn$ |
| <b>NUMERO DE TRENES</b>     | 3 - 3 De Etapas De Reduccion  |
| <b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>   | NUH - Pulgada Hueco O/P Eje   |
| <b>RELACION DE REDUCCIO</b> | 217.4                         |
| <b>DEFINICIONES ENTRAD</b>  | P100 - Entrada IEC 100        |
| <b>POSICION DE MONT.</b>    | B7                            |

**DATOS TECNICOS**

---

|   |          |
|---|----------|
| <b>Sistema Intern. de Medición</b>                | IMPERIAL |
| <b>n1 Velocidad entrada [min-1]</b>               | 1800     |
| <b>Pn1 potencia nom.entrada [hp]</b>              | N/A      |
| <b>Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]</b>              | N/A      |
| <b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b>             | N/A      |
| <b>Tn2 Par nominal salida [lb*in]</b>             | N/A      |
| <b>Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]</b>              | N/A      |
| <b>Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]</b>              | 100.0    |
| <b><math>\eta</math>d Eficiencia dinámica [%]</b> | N/A      |
| <b>Peso de Reductor [lb]</b>                      | 97,0     |
| <b>Dimensión de salida</b>                        | Ø1.625"  |
| <b>Cantidad de aceite [gal]</b>                   | 1,110    |