
REDUCTORES

SERIE	A - Reductores ortogonales A
TAMAÑO	41 - $Mn2=850Nm/Tn2=7520LbIn$
NUMERO DE TRENES	3 - 3 De Etapas De Reduccion
FORMA CONSTRUCTIVA	UH40 - Eje Hueco Lento d.40
DEFIN.BRIDA SALIDA	F2B - Brida atornillada tipo B lado2
RELACION DE REDUCCIO	217.4
DEFINICIONES ENTRAD	P63 - Entrada IEC 63
POSICION DE MONT.	B3

OPCIONES

LUBRICANTES	SO - Sin Lubrificante
JUNTAS	PV - Todos Los Retens En VITON

DATOS TECNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n1 Velocidad entrada [min-1]	1800
Pn1 potencia nom.entrada [hp]	N/A
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
n2 Velocidad De salida [min-1]	N/A
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	N/A
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	38.0
ηd Eficiencia dinámica [%]	N/A
Peso de Reductor [lb]	86,0
Dimensión de salida	Ø40 G7 mm
Cantidad de aceite [gal]	0,977