
REDUCTORES

SERIE	W - Reductor de engranajes serie W
TAMAÑO	75 - $Mn2=320Nm/Tn2=2830LbIn$
VERSION	U - Caja de cambios universal
DIAMETRO EJE SALIDA	D30 - Diámetro del eje de salida d30
RELACION DE REDUCCIO	100
DEFINICIONES ENTRAD	P71 - Entrada IEC 71
FORMA CONSTRUCTIVA	B5 - Versión con Grande Brida
POSICION DE MONT.	B3

OPCIONES

JUNTAS	PV - Sellos de aceite de Viton
---------------	--------------------------------

DATOS TECNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n1 Velocidad entrada [min-1]	1800
n2 Velocidad De salida [min-1]	18,0
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	1.29
Pn1 potencia nom.entrada [hp]	0,65
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	168,6
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	1.378,4
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	N/A
η_d Eficiencia dinámica [%]	57
η_S Estático dinámica [%]	25
Peso de Reductor [lb]	20,9
Dimensión de salida	ø30 H7 mm
Cantidad de aceite [gal]	0,148