
REDUCTORES

SERIE	C - C Cajas de engr.helic.en línea
TAMAÑO	90 - Mn2=7200Nm/Tn2=63700LbIn
NUMERO DE TRENES	2 - 2 De Etapas De Reduccion
FORMA CONSTRUCTIVA	F - Brida integrada
RELACION DE REDUCCIO	17.3
DEFINICIONES ENTRAD	P180 - Entrada IEC 180
POSICION DE MONT.	V1

OPCIONES

JUNTAS	PV - Todos en retenes de Viton
---------------	--------------------------------

DATOS TECNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n1 Velocidad entrada [min-1]	1800
Pn1 potencia nom.entrada [hp]	93
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	382
n2 Velocidad De salida [min-1]	104
Tn2 Par nominal salida [lb/in]	53332
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	4126
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb-ft2]	2895.0
ηd Eficiencia dinámica [%]	95
Peso de Reductor [lb]	553,4
Dimensión de salida	Ø90 h6 x 170 mm
Cantidad de aceite [gal]	8,454