
REDUCTORES

SERIE	C - C Cajas de engr.helic.en línea
TAMAÑO	90 - Mn2=7200Nm/Tn2=63700LbIn
NUMERO DE TRENES	2 - 2 De Etapas De Reduccion
FORMA CONSTRUCTIVA	F - Brida integrada
RELACION DE REDUCCIO	7.3
DEFINICIONES ENTRAD	P250 - Entrada IEC 250
POSICION DE MONT.	B5

DATOS TECNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n1 Velocidad entrada [min-1]	1800
Pn1 potencia nom.entrada [hp]	164
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	780
n2 Velocidad De salida [min-1]	247
Tn2 Par nominal salida [lb/in]	39794
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	3480
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2]	13075
ηd Eficiencia dinámica [%]	95
Peso de Reductor [lb]	650,4
Dimensión de salida	Ø90 h6 x 170 mm
Cantidad de aceite [gal]	6,340