

---

**REDUCTORES**

---

|                             |                                        |
|-----------------------------|----------------------------------------|
| <b>SERIE</b>                | C - C Cajas de engr.helic.en línea     |
| <b>TAMAÑO</b>               | 61 -<br>Mn2=1600Nm/Tn2=14200LbIn       |
| <b>NUMERO DE TRENES</b>     | 3 - 3 De Etapas De Reduccion           |
| <b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>   | UFA - Brida atornil.UNIBOX<br>tamaño A |
| <b>RELACION DE REDUCCIO</b> | 43.4                                   |
| <b>DEFINICIONES ENTRAD</b>  | N140TC - Entrada NEMA N 140TC          |
| <b>POSICION DE MONT.</b>    | B5                                     |

**DATOS TECNICOS**

---

|                                                   |                 |
|---------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Sistema Intern. de Medición</b>                | IMPERIAL        |
| <b>n1 Velocidad entrada [min-1]</b>               | 1800            |
| <b>Pn1 potencia nom.entrada [hp]</b>              | 9.3             |
| <b>Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]</b>              | 895             |
| <b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b>             | 41              |
| <b>Tn2 Par nominal salida [lb/in]</b>             | 13128           |
| <b>Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]</b>              | 3041            |
| <b>Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2]</b>              | N/A             |
| <b><math>\eta</math>d Eficiencia dinámica [%]</b> | 93              |
| <b>Peso de Reductor [lb]</b>                      | 134,0           |
| <b>Dimensión de salida</b>                        | Ø50 h6 x 100 mm |
| <b>Cantidad de aceite [gal]</b>                   | 1,136           |