

---

**REDUCTORES**

---

<b>SERIE</b>	C - C Cajas de engr.helic.en línea
<b>TAMAÑO</b>	61 - Mn2=1600Nm/Tn2=14200LbIn
<b>NUMERO DE TRENES</b>	3 - 3 De Etapas De Reduccion
<b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>	UFA - Brida atornil.UNIBOX tamaño A
<b>RELACION DE REDUCCIO</b>	43.4
<b>DEFINICIONES ENTRAD</b>	N140TC - Entrada NEMA N 140TC
<b>POSICION DE MONT.</b>	B5

---

**OPCIONES**

---

<b>LUBRICANTES</b>	LO - Con Aceite Sintetico
<b>SELLOS DE DOBLE</b>	DL - Eje de salida con doble retén.

**DATOS TECNICOS**

---

<b>Sistema Intern. de Medición</b>	IMPERIAL
<b>n1 Velocidad entrada [min-1]</b>	1800
<b>Pn1 potencia nom.entrada [hp]</b>	9.3
<b>Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]</b>	895
<b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b>	41
<b>Tn2 Par nominal salida [lb/in]</b>	13128
<b>Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]</b>	3041
<b>Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2]</b>	N/A
<b><math>\eta</math>d Eficiencia dinámica [%]</b>	93
<b>Peso de Reductor [lb]</b>	134,0
<b>Dimensión de salida</b>	Ø50 h6 x 100 mm
<b>Cantidad de aceite [gal]</b>	1,136