
REDUCTORES

SERIE	C - C Cajas de engr.helic.en línea
TAMAÑO	61 - Mn2=1600Nm/Tn2=14200LbIn
NUMERO DE TRENES	3 - 3 De Etapas De Reduccion
FORMA CONSTRUCTIVA	UFA - Brida atornil.UNIBOX tamaño A
RELACION DE REDUCCIO	36.1
DEFINICIONES ENTRAD	N180TC - Entrada NEMA N 180TC
POSICION DE MONT.	B5

OPCIONES

SELLOS DE DOBLE	DL - Eje de salida con doble retén.
------------------------	-------------------------------------

DATOS TECNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n1 Velocidad entrada [min-1]	1800
Pn1 potencia nom.entrada [hp]	10.8
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	895
n2 Velocidad De salida [min-1]	50
Tn2 Par nominal salida [lb/in]	12759
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	2836
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb-ft2]	261.0
ηd Eficiencia dinámica [%]	93
Peso de Reductor [lb]	143,1
Dimensión de salida	Ø50 h6 x 100 mm
Cantidad de aceite [gal]	1,136