
REDUCTORES

SERIE	W - Reductor de engranajes serie W
PREREDUCTOR	R - Reducción adicional
TAMAÑO	110 - Mn2=830Nm/Tn2=7346LbIn
VERSION	U - Caja de cambios universal
RELACION DE REDUCCIO	168
DEFINICIONES ENTRAD	P90 - Entrada IEC 90
FORMA CONSTRUCTIVA	B5 - Versión con Grande Brida
POSICION DE MONT.	V5

OPCIONES

PIE TIPO	KA - Kit de pie sobrecargado
EJE	RB - Eje de entrad.de doble extremo

DATOS TECNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n1 Velocidad entrada [min-1]	1800
n2 Velocidad De salida [min-1]	10,7
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	6.12
Pn1 potencia nom.entrada [hp]	1,61
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	157,4
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	1.798,5
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	N/A
ηd Eficiencia dinámica [%]	64
ηS Estático dinámica [%]	40
Peso de Reductor [lb]	68,3
Dimensión de salida	ø42 H7 mm
Cantidad de aceite [gal]	0,502
Cantidad de Aceite Secun. [ga]	0,106