
REDUCTORES

SERIE	W - Reductor de engranajes serie W
PREREDUCTOR	R - Reducción adicional
TAMAÑO	110 - Mn2=830Nm/Tn2=7346LbIn
VERSION	U - Caja de cambios universal
RELACION DE REDUCCIO	90
DEFINICIONES ENTRAD	P80 - Entrada IEC 80
FORMA CONSTRUCTIVA	B5 - Versión con Grande Brida
POSICION DE MONT.	B6

OPCIONES

EJE	RB - Eje de entrad.de doble extremo
------------	--

DATOS TECNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n1 Velocidad entrada [min-1]	1800
n2 Velocidad De salida [min-1]	20,0
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	7.156
Pn1 potencia nom.entrada [hp]	3,19
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	157,4
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	1.798,5
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	N/A
ηd Eficiencia dinámica [%]	71
ηS Estático dinámica [%]	44
Peso de Reductor [lb]	68,3
Dimensión de salida	ø42 H7 mm
Cantidad de aceite [gal]	0,449
Cantidad de Aceite Secun. [ga]	0,106