
REDUCTORES

SERIE	C - C Cajas de engr.helic.en línea
TAMAÑO	61 - Mn2=1600Nm/Tn2=14200LbIn
NUMERO DE TRENES	3 - 3 De Etapas De Reduccion
FORMA CONSTRUCTIVA	P - Patas integradas
RELACION DE REDUCCIO	74.2
DEFINICIONES ENTRAD	P100 - Entrada IEC 100
POSICION DE MONT.	B6

OPCIONES

LUBRICANTES	LO - Con Aceite Sintetico
JUNTAS	VV - Retenes Viton en el eje rápido

DATOS TECNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n1 Velocidad entrada [min-1]	1800
Pn1 potencia nom.entrada [hp]	5.6
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	895
n2 Velocidad De salida [min-1]	24.3
Tn2 Par nominal salida [lb/in]	13586
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	3288
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb-ft2]	164.0
ηd Eficiencia dinámica [%]	93
Peso de Reductor [lb]	143,3
Dimensión de salida	Ø50 h6 x 100 mm
Cantidad de aceite [gal]	1,215