

---

**REDUCTORES**

---

<b>SERIE</b>	C - C Cajas de engr.helic.en línea
<b>TAMAÑO</b>	61 - Mn2=1600Nm/Tn2=14200LbIn
<b>NUMERO DE TRENES</b>	2 - 2 De Etapas De Reduccion
<b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>	NUFA - Pulgada UNIBOX Brida atornil.A
<b>RELACION DE REDUCCIO</b>	14.3
<b>DEFINICIONES ENTRAD</b>	N250TC - Entrada NEMA N 250TC
<b>POSICION DE MONT.</b>	V1

---

**OPCIONES**

---

<b>JUNTAS</b>	PV - Todos en retenes de Viton
---------------	--------------------------------

**DATOS TECNICOS**

---

<b>Sistema Intern. de Medición</b>	IMPERIAL
<b>n1 Velocidad entrada [min-1]</b>	1800
<b>Pn1 potencia nom.entrada [hp]</b>	23
<b>Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]</b>	684
<b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b>	126
<b>Tn2 Par nominal salida [lb/in]</b>	11077
<b>Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]</b>	1938
<b>Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb-ft2]</b>	1851.0
<b><math>\eta</math>d Eficiencia dinámica [%]</b>	95
<b>Peso de Reductor [lb]</b>	190,9
<b>Dimensión de salida</b>	Ø2.000" x 3.375"
<b>Cantidad de aceite [gal]</b>	1,585