

---

**REDUCTORES**

---

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| <b>SERIE</b>                | C - C Cajas de engr.helic.en línea     |
| <b>TAMAÑO</b>               | 51 - Mn2=1000Nm/Tn2=8850LbIn           |
| <b>NUMERO DE TRENES</b>     | 2 - 2 De Etapas De Reduccion           |
| <b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>   | UFB - Brida atornil.UNIBOX<br>tamaño B |
| <b>RELACION DE REDUCCIO</b> | 25.9                                   |
| <b>DEFINICIONES ENTRAD</b>  | P90 - Entrada IEC 90                   |
| <b>POSICION DE MONT.</b>    | B5                                     |

---

**OPCIONES**

---

|                    |                           |
|--------------------|---------------------------|
| <b>LUBRICANTES</b> | LO - Con Aceite Sintetico |
|--------------------|---------------------------|

**DATOS TECNICOS**

---

|   |                |
|---|----------------|
| <b>Sistema Intern. de Medición</b>                | IMPERIAL       |
| <b>n1 Velocidad entrada [min-1]</b>               | 1800           |
| <b>Pn1 potencia nom.entrada [hp]</b>              | 7.5            |
| <b>Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]</b>              | 642            |
| <b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b>             | 69             |
| <b>Tn2 Par nominal salida [lb/in]</b>             | 6453           |
| <b>Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]</b>              | 2028           |
| <b>Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2]</b>              | 100.0          |
| <b><math>\eta</math>d Eficiencia dinámica [%]</b> | 95             |
| <b>Peso de Reductor [lb]</b>                      | 103,6          |
| <b>Dimensión de salida</b>                        | Ø40 h6 x 80 mm |
| <b>Cantidad de aceite [gal]</b>                   | 0,819          |