

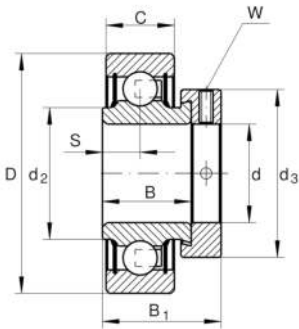
**RAE40-XL-NPP-FA106**

Rodamiento insertable

Rodamiento insertable RAE..-XL-NPP

X-life

## Información técnica

**Variante de su producto actual**

|                            |       |   |
|----------------------------|-------|---|
| Obturaciones               | NPP   | Obturación de labios en ambos lados                   |
| Instrucción de fabricación | FA106 | Rodamiento verificado especialmente respecto al ruido |

**Medidas principales y datos de rendimiento**

|                 |          |                                     |
|-----------------|----------|-------------------------------------|
| d               | 40 mm    | Diámetro del agujero                |
| D               | 80 mm    | Diámetro exterior                   |
| B               | 30,2 mm  | Anchura                             |
| B <sub>1</sub>  | 43,8 mm  | Anchura total del anillo tensor     |
| C <sub>r</sub>  | 32.500 N | Capacidad de carga dinámica, radial |
| C <sub>0r</sub> | 19.800 N | Capacidad de carga estática, radial |
| C <sub>ur</sub> | 1.030 N  | Límite de carga por fatiga, radial  |
| ≈m              | 0,606 kg | Peso                                |

**Medidas**

|                |         |   |
|----------------|---------|---|
| C              | 21 mm   | Ancho del anillo exterior                           |
| S              | 11 mm   | Distancia pista de rodadura                         |
| d <sub>2</sub> | 49,4 mm | Diámetro del borde obturación del anillo interior   |
| d <sub>3</sub> | 58 mm   | Diámetro exterior del anillo tensor/tuerca estriada |
| W              | 5 mm    | Anchura entrecaras                                  |









### Factores de cálculo

---

|       |      |                   |
|-------|------|-------------------|
| $f_0$ | 13,6 | Factor de cálculo |
|-------|------|-------------------|

### Características

---

-  Carga radial
-  Carga axial en un sentido
-  Carga axial en ambos sentidos
-  Lubricación de por vida, ausencia de mantenimiento
-  Lubricación con grasa
-  Obturado en ambos lados