

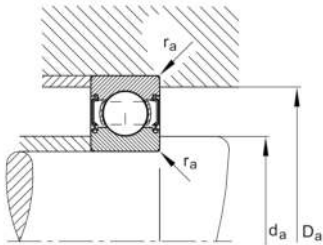
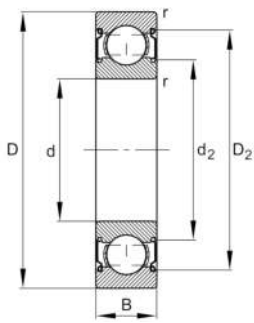
**6206-C-2Z-NR>V**

## Rodamiento rígido a bolas



Deep groove ball bearing 62...-C-2Z-NR,  
single row, Generation C, shields, steel sheet  
metal cage, ring groove, snap ring

## Información técnica



## Variante de su producto actual

Version code	>V	Not marked on bearing
Ejecución interna modificada	C	Generación C
Obturaciones	2Z	Obturación sin contacto en ambos lados
Ejecución, anillo exterior del rodamiento	NR	ranura de retención para anillo elástico con anillo elástico
Jaula	JN	Chapa metálica de acero
Clase de tolerancia	P6	Clase 6 (P6)
Medidas / termoestabilizadas	SN	estabilización térmica dimensional (120°)
Lubricante	GA14	Grasa para rodamientos a bolas silenciosos
Juego radial del rodamiento	CN (Group N)	Normal internal clearance
Tipo de agujero	Z	Cilíndrico



### Medidas principales y datos de rendimiento

d	30 mm	Diámetro del agujero
D	62 mm	Diámetro exterior
B	16 mm	Width
C <sub>r</sub>	22.000 N	Capacidad de carga dinámica, radial
C <sub>0r</sub>	11.300 N	Capacidad de carga estática, radial
C <sub>ur</sub>	770 N	Límite de carga por fatiga, radial
n <sub>G</sub>	15.100 1/min	Velocidad límite de rotación
n <sub>gr</sub>	13.400 1/min	Velocidad de referencia
m	201 g	Peso

### Medidas de montaje

d <sub>a min</sub>	35,6 mm	Diámetro mínimo resalte del eje
D <sub>a max</sub>	56,4 mm	Diámetro máximo del resalte del alojamiento
r <sub>a max</sub>	1 mm	Radio máximo de garganta

### Medidas

r <sub>min</sub>	1 mm	Minimum chamfer dimension
D <sub>1</sub>	52,67 mm	Diámetro del resalte del anillo exterior
D <sub>2</sub>	54,91 mm	Diámetro del calibre del anillo exterior
d <sub>1</sub>	39,33 mm	Diámetro del resalte del anillo interior
d <sub>2</sub>	37,72 mm	Diámetro del calibre del anillo interior

### Rango de temperatura

T <sub>min</sub>	-20 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
T <sub>max</sub>	120 °C	Temperatura máx. de funcionamiento

### Factores de cálculo

f <sub>0</sub>	13,8	Factor de cálculo
----------------	------	-------------------



### Características

---



Carga radial



Carga axial en un sentido



Carga axial en ambos sentidos



Lubricación de por vida, ausencia de mantenimiento



Lubricación con grasa



Obturado en ambos lados