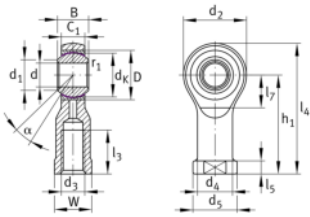


**GIKSL30-PS** [↗](#)

Cabeza de rótula

Corrosion-resistant rod end, with internal thread, left hand thread, maintenance-free, sliding layer: PTFE film, DIN ISO 12240-4, dimension series K, type F, open design

Información técnica



Variante de su producto actual

Clampable	Not clampable	
Maintenance	Maintenance free	
Mounting	Internal thread	
Slotted	No	
Thread Pitch	Left-hand thread	
Obturaciones	Sin	Sin

Medidas principales y datos de rendimiento

C_r	114.000 N	Capacidad de carga dinámica, radial
C_{0r}	47.500 N	Capacidad de carga estática, radial
d	30 mm	Diámetro del agujero del rodamiento
d_2	71 mm	Outer eye diameter
l_4	145,5 mm	Longitud total cabeza de rosca interior
$\approx m$	1,102 kg	Peso



Medidas

C ₁	25 mm	Anchura de la cabeza de rótula
D	55 mm	Diámetro exterior del rodamiento
B	37 mm	Anchura del anillo interior
d _K	50,8 mm	Diámetro de bola
d ₃	M30	Tamaño de rosca
d ₄	40 mm	Diámetro del vástago
d ₅	50 mm	Diámetro del vástago, grande
h ₁	110 mm	Longitud de vástago Cabeza de rosca interior
α	15 °	Tilt angle
l ₃	45 mm	Longitud de rosca Rosca interior
l ₅	15 mm	Longitud del vástago de la cabeza de rótula
l ₇	35 mm	Distancia primer agujero / extremo del eje
W	41 mm	Width Across Flat
d _{UT}	0 mm	Bore diameter bearing, lower tolerance
d _T	H7	Diámetro del agujero del rodamiento, tolerancia
d _{OT}	0,021 mm	Diámetro del agujero del rodamiento, tolerancia superior
B _{UT}	0 mm	Anchura del anillo interior, tolerancia inferior
B _{OT}	0,012 mm	Anchura del anillo interior, tolerancia superior
G _r	0,010 - 0,055	Juego radial
G _{rmin}	0,01 mm	Radial clearance, minimum
G _{rmax}	0,055 mm	Radial clearance, maximum

Medidas de montaje









r _{1smin}	0,3 mm	Distancia entre bordes
d ₁	34,8 mm	Outer flange diameter inner ring



Rango de temperatura

T_{min}	-10 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
T_{max}	80 °C	Temperatura máx. de funcionamiento

Características

-  Carga radial
-  Carga axial en un sentido
-  Carga axial en ambos sentidos
-  Lubricación de por vida, ausencia de mantenimiento
-  No obturado
-  Protección contra la corrosión
-  Errores de alineación estáticos
-  Errores de alineación dinámicos