

**GE440-DW-2RS2-XL**

Rótula

Rótula GE...-DW-2RS2, radial, sin mantenimiento



X-life

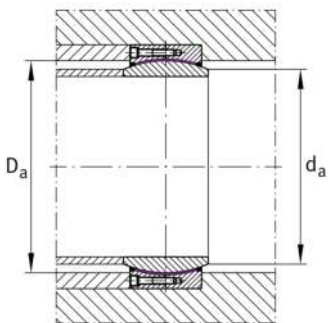
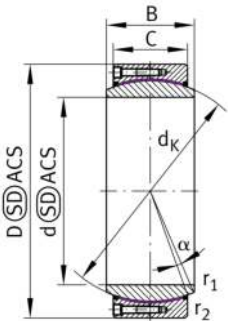
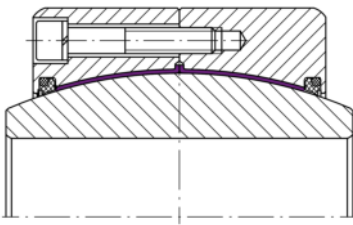
Información técnica

Variante de su producto actual

Maintenance	Maintenance free	
Obturaciones	2RS2	Obturaciones de labio con efecto obturador aumentado en ambos lados
Recubrimiento del agujero	Sin	Sin
Recubrimiento	Sin	
Tejido	ELGOGLIDE	
Material	Acero	Acero

Medidas principales y datos de rendimiento

d	440 mm	Diámetro del agujero del rodamiento
D	600 mm	Diámetro exterior del rodamiento
B	218 mm	Anchura del anillo interior
C	185 mm	Ancho del anillo exterior
C _r	24.500.000 N	Capacidad de carga dinámica, radial
C _{0r}	40.800.000 N	Capacidad de carga estática, radial
≈m	191,77 kg	Peso





Medidas de montaje

$r_{1\text{min}}$	1,5 mm	Edge Spacing
$r_{2\text{min}}$	4 mm	Distancia entre bordes
D_{amin}	491 mm	Diámetro de la conexión de soportes
d_{amax}	472 mm	Connection measurement, inner ring

Medidas









d_{κ}	520 mm	Diámetro de bola
α	3,9 °	Ángulo de inclinación
D_{OT}	0 mm	Diámetro exterior, tolerancia superior
D_{UT}	-0,05 mm	Diámetro exterior, tolerancia inferior
B_{OT}	0 mm	Anchura del anillo interior, tolerancia superior
d_{UT}	-0,045 mm	Bore diameter bearing, lower tolerance
B_{UT}	-0,45 mm	Anchura del anillo interior, tolerancia inferior
d_{OT}	0 mm	Diámetro del agujero del rodamiento, tolerancia superior
C_{OT}	0 mm	Ancho del anillo exterior, tolerancia superior
C_{UT}	-1 mm	Anchura del anillo exterior, tolerancia inferior
G_r	0 - 0,145	Juego radial
G_{rmax}	0,145 mm	Radial clearance, maximum
G_{rmin}	0 mm	Radial clearance, minimum

Rango de temperatura

T_{min}	-40 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
T_{max}	120 °C	Temperatura máx. de funcionamiento



Características

-  Carga radial
-  Carga axial en un sentido
-  Carga axial en ambos sentidos
-  Lubricación de por vida, ausencia de mantenimiento
-  Obturado en ambos lados
-  Gran rodamiento
-  Errores de alineación estáticos
-  Errores de alineación dinámicos