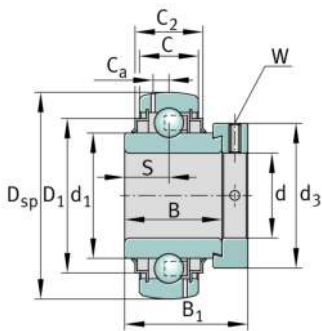


IMAGE
COMING SOON**G1115-KRR-B-AS2/V**

Rodamiento insertable

Rodamiento insertable G1..-KRR-B-AS2/V

Información técnica



Variante de su producto actual

| | | |
|---------------------------------|-------|--------------------------------------|
| Obturaciones | KRR | Obturaciones de labio en ambos lados |
| Forma de la superficie exterior | B | |
| Agujero de engrase transpuesto | AS2/V | |

Medidas principales y datos de rendimiento

| | | |
|-----------------|-------------|-------------------------------------|
| d | 49,2125 mm | Diámetro del agujero |
| d | ≈ 49,212 mm | Diámetro del agujero, pulgadas |
| D _{SP} | 90 mm | Diámetro exterior |
| B | 49,2 mm | Anchura |
| C _{ur} | 1.070 N | Límite de carga por fatiga, radial |
| B ₁ | 62,75 mm | Anchura total del anillo tensor |
| C _r | 35.000 N | Capacidad de carga dinámica, radial |
| C _{0r} | 23.200 N | Capacidad de carga estática, radial |
| ≈m | 1,014 kg | Peso |



Medidas

| | | |
|-----|---------|---|
| C | 22 mm | Ancho del anillo exterior |
| C 2 | 26,1 mm | Anchura total de obturación |
| S | 24,6 mm | Distancia pista de rodadura |
| d 1 | 62,8 mm | Diámetro del borde del anillo interior |
| D 1 | 77,3 mm | Diámetro exterior obturación |
| C a | 6,8 mm | Distancia al agujero de engrase |
| d 3 | 69 mm | Diámetro exterior del anillo tensor/tuerca estriada |








Rango de temperatura

| | | |
|-------|--------|------------------------------------|
| T min | -20 °C | Temperatura mín. de funcionamiento |
| T max | 120 °C | Temperatura máx. de funcionamiento |

Factores de cálculo

| | | |
|-----|------|-------------------|
| f 0 | 14,4 | Factor de cálculo |
|-----|------|-------------------|

Características

| | |
|---|--|
|  | Carga radial |
|  | Carga axial en un sentido |
|  | Carga axial en ambos sentidos |
|  | Lubricación de por vida, ausencia de mantenimiento |
|  | Lubricación con grasa |
|  | Obturado en ambos lados |
|  | Errores de alineación estáticos |