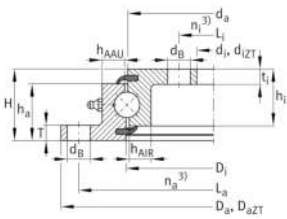
**VLU200414-ZT-RL1**

Slewing ring, 4 point contact bearing, without gear teeth

Slewing ring, 4 point contact bearing, without gear teeth

Información técnica

**Variante de su producto actual**

Centering	ZT	Centering on inner and outer ring
Juego radial del rodamiento	RL1	Radial clearance 0 to 0,1; axial tilting clearance 0 to 0,21

Medidas principales y datos de rendimiento

d_{iZT}	306 mm	Diámetro centraje anillo interior
	IT8	Diámetro centraje anillo interior tolerancia
H	56 mm	Altura
D_{aZT}	516 mm	Diámetro centraje anillo exterior
	-IT8	Diámetro centraje anillo exterior tolerancia
T	12 mm	Longitud centraje anillo exterior
t	12 mm	Longitud centraje anillo interior
h_a	44,5 mm	Ancho del anillo exterior
h_i	44,5 mm	Altura del anillo individual
$\approx m$	23,25 kg	Peso



Medidas

D_i	415,5 mm	
	0,5 mm	Diámetro interior anillo exterior tolerancia superior
	0 mm	Diámetro interior anillo exterior tolerancia inferior
d_a	412,5 mm	Diámetro exterior anillo interior
	0 mm	Diámetro exterior anillo interior tolerancia superior
	-0,5 mm	Diámetro exterior anillo interior tolerancia inferior
d_B	18 mm	Agujero de fijación
L_a	490 mm	Diámetro del círculo primitivo de rodadura agujeros de fijación anillo exterior
n_a	8	Número de agujeros de fijación en el anillo exterior
L_i	332 mm	Diámetro del círculo primitivo de rodadura agujeros de fijación anillo interior
n_i	12	Número de agujeros de fijación en el anillo interior
$F_{r\text{zul}}$	53.000 N	Carga radial máx. tornillos
h_A	20 mm	Sección transversal del anillo

Rango de temperatura

T_{min}	-25 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
T_{max}	80 °C	Temperatura máx. de funcionamiento

Factores de cálculo

C_a	137.000 N	Capacidad de carga dinámica, axial
C_{0a}	295.000 N	Capacidad de carga estática, axial
C_r	124.000 N	Capacidad de carga dinámica, radial (solo para carga radial)
C_{0r}	110.000 N	Capacidad de carga estática, radial (solo para carga radial)



Características

-  Carga radial
-  Carga axial en un sentido
-  Carga axial en ambos sentidos
-  Momentos alrededor de todos los ejes
-  Lubricación con grasa
-  Obturado en ambos lados
-  Gran rodamiento