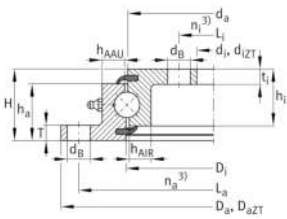
**VLU200744-ZT-RL1**

Slewing ring, 4 point contact bearing, without gear teeth

Slewing ring, 4 point contact bearing, without gear teeth

Información técnica

**Variante de su producto actual**

Centering	ZT	Centering on inner and outer ring
Juego radial del rodamiento	RL1	Radial clearance 0 to 0,1; axial tilting clearance 0 to 0,21

Medidas principales y datos de rendimiento

d_{iZT}	636 mm	Diámetro centraje anillo interior
	IT8	Diámetro centraje anillo interior tolerancia
H	56 mm	Altura
D_{aZT}	846 mm	Diámetro centraje anillo exterior
	-IT8	Diámetro centraje anillo exterior tolerancia
T	12 mm	Longitud centraje anillo exterior
t	12 mm	Longitud centraje anillo interior
h_a	44,5 mm	Ancho del anillo exterior
h_i	44,5 mm	Altura del anillo individual
$\approx m$	42,5 kg	Peso



Medidas

D_i	745,5 mm	
	0,6 mm	Diámetro interior anillo exterior tolerancia superior
	0 mm	Diámetro interior anillo exterior tolerancia inferior
d_a	742,5 mm	Diámetro exterior anillo interior
	0 mm	Diámetro exterior anillo interior tolerancia superior
	-0,6 mm	Diámetro exterior anillo interior tolerancia inferior
d_B	18 mm	Agujero de fijación
L_a	820 mm	Diámetro del círculo primitivo de rodadura agujeros de fijación anillo exterior
n_a	12	Número de agujeros de fijación en el anillo exterior
L_i	662 mm	Diámetro del círculo primitivo de rodadura agujeros de fijación anillo interior
n_i	16	Número de agujeros de fijación en el anillo interior
$F_{r\text{ zul}}$	96.000 N	Carga radial máx. tornillos
h_A	20 mm	Sección transversal del anillo

Rango de temperatura

T_{min}	-25 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
T_{max}	80 °C	Temperatura máx. de funcionamiento

Factores de cálculo

C_a	171.000 N	Capacidad de carga dinámica, axial
C_{0a}	530.000 N	Capacidad de carga estática, axial
C_r	155.000 N	Capacidad de carga dinámica, radial (solo para carga radial)
C_{0r}	197.000 N	Capacidad de carga estática, radial (solo para carga radial)



Características



Carga radial



Carga axial en un sentido



Carga axial en ambos sentidos



Momentos alrededor de todos los ejes



Lubricación con grasa



Obturado en ambos lados



Gran rodamiento