
REDUCTORES

| | |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| SERIE | W - Reductor de engranajes serie W |
| PREREDUCTOR | R - Reducción adicional |
| TAMAÑO | 86 - Mn2=440Nm/Tn2=3890LbIn |
| VERSION | U - Caja de cambios universal |
| RELACION DE REDUCCIO | 192 |
| DEFINICIONES ENTRAD | P80 - Entrada IEC 80 |
| FORMA CONSTRUCTIVA | B5 - Versión con Grande Brida |
| POSICION DE MONT. | B3 |

OPCIONES

| | |
|-----------------|--|
| PIE TIPO | KA - Kit de pie sobrecargado |
| EJE | RB - Eje de entrad.de doble extremo |

DATOS TECNICOS

| | |
|---------------------------------------|-----------|
| Sistema Intern. de Medición | IMPERIAL |
| n1 Velocidad entrada [min-1] | 1800 |
| n2 Velocidad De salida [min-1] | 9,4 |
| Tn2 Par nominal salida [lb*in] | 2.845 |
| Pn1 potencia nom.entrada [hp] | 0,71 |
| Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs] | 112,4 |
| Rn2 sali.over.car.perm. [lbs] | 1.573,7 |
| Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2] | N/A |
| ηd Eficiencia dinámica [%] | 59 |
| ηS Estático dinámica [%] | 36 |
| Peso de Reductor [lb] | 33,5 |
| Dimensión de salida | ø35 H7 mm |
| Cantidad de aceite [gal] | 0,238 |
| Cantidad de Aceite Secun. [ga] | 0,066 |