

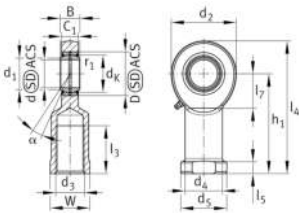
**GIL80-DO-2RS** [↗](#)

Cabeza de rótula

Cabeza de rótula GIL...-DO-2RS, rosca interior, mantenimiento necesario



Información técnica



Variante de su producto actual

Clampable	Not clampable	
Maintenance	Maintenance required	
Mounting	Internal thread	
Lubrication nipple	DIN71412-AS6 (tapered grease nipple)	
Slotted	No	
Thread Pitch	Left-hand thread	
Obturaciones	2RS	Obturaciones de labio en ambos lados
Juego radial del rodamiento	CN (Group N)	Normal internal clearance

Medidas principales y datos de rendimiento

d	80 mm	Diámetro del agujero del rodamiento
D	120 mm	Diámetro exterior del rodamiento
B	55 mm	Anchura del anillo interior
C _r	522.000 N	Capacidad de carga dinámica, radial
C _{0r}	667.000 N	Capacidad de carga estática, radial
G _r	0,055 - 0,142 mm	Juego radial
≈m	13,4 kg	Peso



Medidas








d_K	105 mm	Diámetro de bola
d_1	89,4 mm	Diámetro de la brida exterior del anillo interior
d_2	180 mm	Diámetro del agujero exterior
d_3	M64X4	Tamaño de rosca
d_4	95 mm	Diámetro del vástago
h_1	230 mm	Longitud de vástago Cabeza de rosca interior
C_1	47 mm	Anchura de la cabeza de rótula
α	6 °	Ángulo de inclinación
l_3	85 mm	Longitud de rosca Rosca interior
l_4	320 mm	Longitud total cabeza de rosca interior
l_5	25 mm	Longitud del vástago de la cabeza de rótula
l_7	100 mm	Distancia primer agujero / extremo del eje
d_5	110 mm	Diámetro del vástago, grande
$r_{1\text{min}}$	1 mm	Distancia entre bordes
W	100 mm	Anchura entrecaras
d_{OT}	0 mm	Diámetro del agujero del rodamiento, tolerancia superior
d_{UT}	-0,015 mm	Diámetro del agujero del rodamiento, tolerancia inferior
B_{OT}	0 mm	Anchura del anillo interior, tolerancia superior
B_{UT}	-0,15 mm	Anchura del anillo interior, tolerancia inferior
G_{rmax}	0,142 mm	Radial clearance, maximum
G_{rmin}	0,055 mm	Radial clearance, minimum

Rango de temperatura

T_{min}	-30 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
T_{max}	130 °C	Temperatura máx. de funcionamiento



Características

-  Carga radial
-  Carga axial en un sentido
-  Carga axial en ambos sentidos
-  Lubricación con grasa
-  Obturado en ambos lados
-  Errores de alineación estáticos
-  Errores de alineación dinámicos