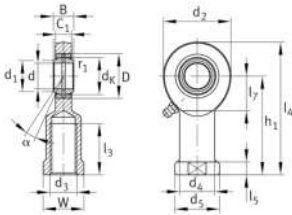


**GIR17-DO**

## Cabeza de rótula

Cabeza de rótula GIR...-DO, rosca interior,  
mantenimiento necesario

## Información técnica

**Variante de su producto actual**

Clampable	Not clampable	
Maintenance	Maintenance required	
Mounting	Internal thread	
Lubrication nipple	DIN71412-AS6 (tapered grease nipple)	
Slotted	No	
Thread Pitch	Right-hand thread	
Obturaciones	Sin	Sin
Juego radial del rodamiento	CN (Group N)	Normal internal clearance

**Medidas principales y datos de rendimiento**

d	17 mm	Diámetro del agujero del rodamiento
D	30 mm	Diámetro exterior del rodamiento
B	14 mm	Anchura del anillo interior
C <sub>r</sub>	27.600 N	Capacidad de carga dinámica, radial
C <sub>0r</sub>	56.500 N	Capacidad de carga estática, radial
G <sub>r</sub>	0,03 - 0,082	Juego radial
≈m	0,238 kg	Peso



### Medidas

$d_K$	25 mm	Diámetro de bola
$d_1$	20,7 mm	Diámetro de la brida exterior del anillo interior
$d_2$	46 mm	Diámetro del agujero exterior
$d_3$	M16	Tamaño de rosca
$d_4$	24 mm	Diámetro del vástago
$h_1$	67 mm	Longitud de vástago Cabeza de rosca interior
$C_1$	11 mm	Anchura de la cabeza de rótula
$\alpha$	10 °	Ángulo de inclinación
$l_3$	34 mm	Longitud de rosca Rosca interior
$l_4$	90 mm	Longitud total cabeza de rosca interior
$l_5$	10 mm	Longitud del vástago de la cabeza de rótula
$l_7$	23 mm	Distancia primer agujero / extremo del eje
$d_5$	30 mm	Diámetro del vástago, grande
$r_{1\text{min}}$	0,3 mm	Distancia entre bordes
$W$	27 mm	Anchura entrecaras
$d_{OT}$	0 mm	Diámetro del agujero del rodamiento, tolerancia superior
$d_{UT}$	-0,008 mm	Diámetro del agujero del rodamiento, tolerancia inferior
$B_{OT}$	0 mm	Anchura del anillo interior, tolerancia superior
$B_{UT}$	-0,12 mm	Anchura del anillo interior, tolerancia inferior
$G_{\text{max}}$	0,082 mm	Radial clearance, maximum
$G_{\text{min}}$	0,03 mm	Radial clearance, minimum

### Rango de temperatura

$T_{\text{min}}$	-60 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
$T_{\text{max}}$	200 °C	Temperatura máx. de funcionamiento



### Características

---



Carga radial



Lubricación con grasa



No obturado



Errores de alineación estáticos



Errores de alineación dinámicos