
REDUCTORES

SERIE	C - C Cajas de engr.helic.en línea
TAMAÑO	51 - Mn2=1000Nm/Tn2=8850LbIn
NUMERO DE TRENES	2 - 2 De Etapas De Reducción
FORMA CONSTRUCTIVA	UFB - Brida atornil.UNIBOX tamaño B
RELACION DE REDUCCIO	5.6
DEFINICIONES ENTRAD	N210TC - Entrada NEMA N 210TC
POSICION DE MONT.	B5

DATOS TECNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n1 Velocidad entrada [min-1]	1800
Pn1 potencia nom.entrada [hp]	18.9
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	477
n2 Velocidad De salida [min-1]	321
Tn2 Par nominal salida [lb/in]	3531
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	1181
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2]	546.0
ηd Eficiencia dinámica [%]	95
Peso de Reductor [lb]	119,0
Dimensión de salida	Ø40 h6 x 80 mm
Cantidad de aceite [gal]	0,951